

Turistai aplenkia miestą

Turizmo padėtis Klaipėdoje yra tragiška – tai vakar konstatavo kone visi Smulkiojo ir vidutinio verslo (SVV) tarybos nariai. Pagrindinės tai lemiančios priežastys – **prastas susisiekimas ir išskirtinumo stoka.**

Virginija Spurytė
v.spuryte@kl.lt

Pralenkė net Birštonas

SVV tarybos ilgai trukusioje diskusijoje ieškojo būdų, kaip į uostamiestį ir pajūrio regioną pritraukti daugiau turistų, tačiau konkretūs sprendimai ir realūs darbai, kurių reikia imtis, taip ir nebuvo įvardyti.

„Klaipėdoje turime milžinišką turizmo plėtros problemą. Mus jau seniai aplenkė kiti miestai, net toks Birštonas, kuris net jūros neturi“, – tiesą režė Klaipėdos universiteto Rekreacijos ir turizmo katedros vedėja Aušrinė Armaitienė.

Kaip pagrindinę problemą, kodėl turistai nesiveržia į Klaipėdą, ji įvardijo tai, jog uostamiestis niekuo neišsiskiria iš kitų Lietuvos ir užsienio miestų.

„Turime jūrą, bet jos neišnaudojame. Mūsų viešbučiuose siūlomos tokios pat paslaugos, kaip bet kuriame užsienio mieste – masažai, daromi rytietiškų smilkalų prismilkytose patalpose“, – teigė A. Armaitienė.

Pasigedo iniciatyvų

„Kai pradėjau pasakoti, kokia Klaipėda graži, norvegas vos neužmigo. Tačiau kai jam užsiminiau, kad pas mus labai pigus alus ir gražios merginos, norvegas atvažiavo paviešėti Klaipėdoje, o kitą kartą grįžo su



Aušrinė Armaitienė:

Atvažiuoti į Klaipėdą ir išvažiuoti iš jos yra katastrofa. Į Palangos oro uostą tiek pinigų sukišta, o jis yra niekinis.

būriu draugų. Mums reikia ieškoti išskirtinumo, reikia protų šturmo, kad sukurtume tai, kuo išsiskirtume iš kitų“, – dėstė SVV tarybos ir miesto tarybos narys Vidmantas Plečkaitis.

Klaipėdos mero pavaduotojas Artūras Šulcas pasigedo žmonių iniciatyvų, kurių uostamiestyje esą itin trūksta. „Grūto parką sukūrė žmogus, Orvydų sodyba taip pat nėra valdžios kūrinys. Klaipėdoje turime tik vieną to-

kios iniciatyvos pavyzdį – Friedricho pasažą, tačiau jų reikėtų daug daugiau, nes viskas prasideda nuo žmonių ir jų iniciatyvos“, – tvirtino A. Šulcas.

Reikia bevizio režimo

Dar viena problema, stabdanti turizmo plėtrą – labai prastas susisiekimas su uostamiesčiu.

„Atvažiuoti į Klaipėdą ir išvažiuoti iš jos yra katastrofa. Į Palangos oro uostą tiek pinigų sukišta, o jis yra niekinis“, – karčių žodžių negailėjo A. Armaitienė.

Jai antrino ir V. Plečkaitis, kuris pasiūlė, jog SVV taryba kreiptųsi į Klaipėdos merą Vytautą Grubliauską, jog šis parašytų raštą Vyriausybei ir primintų būtinybę įvesti bevizį režimą su Kaliningrado sritimi 100 km spinduliu. Taip esą uostamiestyje tikrai padaugės rusų turistų.

Galiausiai posėdyje sutarta, jog labiausiai Klaipėdai trūksta reklamos, rinkodaros sprendimų, kurie padėtų plėtoti turizmą.

„Galbūt verta pasvarstyti apie vienos institucijos kūrimą, kuri rūpintųsi šiais klausimais. Laukiu visų jūsų pasiūlymų, o kitame posėdyje pateiksiu apibendrinimą dėl tokios institucijos būtinybės ir jos atsiradimo galimybių“, – nenuleisti rankų dėl turizmo plėtros ragino SVV tarybos pirmininkas Aras Mileška.